

## BECORIT BM 41

### Beschreibung

- Sinter-Reibmaterial für hohe thermische Beanspruchungen

### Weitere Eigenschaften

- Reibwertstabiles Verhalten auch bei sehr hohen Temperaturen

### Einsatzgebiete

- Nahverkehr
- NT-Ausführung
- Güterwagen



# BECORIT BM 41

### Physikalische Eigenschaften

■ Mittlerer Reibwert (für Bremsberechnung) <sup>1)</sup>	$\mu_m = 0,37$
■ Flächenpressung <sup>2)</sup>	$p \leq 120 (150) \text{ N/cm}^2$
■ Reibgeschwindigkeit im Reibradius <sup>2)</sup>	$V \leq 55 \text{ m/s}$
■ Zulässige Dauertemperatur <sup>2)</sup>	$\vartheta = 500 \text{ }^\circ\text{C}$
■ Zulässige Temperatur, kurzfristig	$\vartheta = 900 \text{ }^\circ\text{C}$
■ Dichte	$\rho = 5,4 \text{ g/cm}^3$
■ Druckfestigkeit	$\sigma_{dB} = 42,0 \text{ N/mm}^2$
■ Elastizitätsmodul nach UIC	$E = 930 \text{ N/mm}^2$
■ Härte (Rockwell)	$HRR = 40 \text{ N/mm}^2$
■ Wärmeleitfähigkeit (Richtwert)	$\lambda = 26 \text{ W/(m K)}$
■ Spez. Wärmekapazität (Richtwert)	$c_p = 0,53 \text{ kJ/(kg K)}$

<sup>1)</sup> Reibwerttoleranzen nach UIC-Merkblatt 541-3 VE

<sup>2)</sup> Das Zusammentreffen aller max. Werte kann zu Abweichungen führen

### Materialbeschreibung

- Sinter Reibwerkstoff
- Auf Kupfer-Basis
- Ohne Asbest, Blei

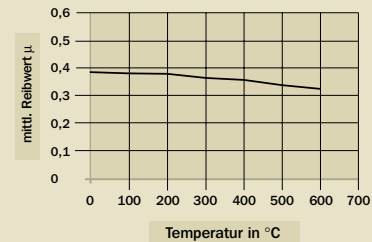
### Anwendungsgebiet

- Bremsbelag für Schienenfahrzeuge bis 350 km/h

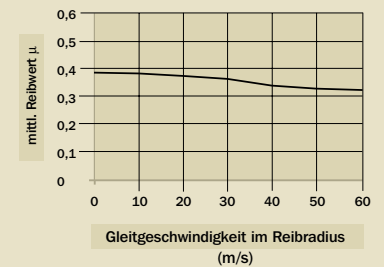
### Gegenwerkstoff

- Stahl; (GGG/NT Ausführung)

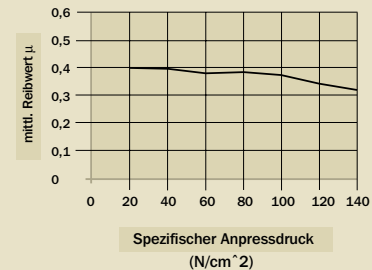
Diese Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Erkenntnisse und sollen über unsere Produkte informieren. Damit sind jedoch nicht bestimmte Eigenschaften bei allen Einsatzbedingungen sichergestellt. Diese Angaben unterliegen entsprechenden Toleranzen.



$m/sec$   $p_{spez} = 80 \text{ N/cm}^2$   $V = 15$



$p_{spez} = 88 \text{ N/cm}^2$   $\vartheta = 50 \text{ }^\circ\text{C}$



$V = 15 \text{ m/sec}$   $\vartheta = 50 \text{ }^\circ\text{C}$